

Projekt	Erweiterte Machbarkeitsstudie Nordostumfahrung Starnberg
Bearbeitungs-/Bauzeit	2004
Bausumme	100 Mio EUR
Leistungen	Untersuchung möglicher Tunneltrassen zur Ortsumfahrung Starnberg durch den Höll-Berg als Alternative zum See-Tunnel
Technische Angaben	7,8 km Trassenlänge, je nach Trasse ca. 1,8 - 2,3 km Tunnellängen in bergmännischer Bauweise zuzügl. Rampen, Führung über FFH-Gebiet mittels 500 m langer, aufgeständerter Brücke
Bauherr	Stadt Starnberg
Auftraggeber	Stadt Starnberg über CBP München, Herr Dr. Schäpertöns jetzt unter Tel. 089 5205729-12 erreichbar

